



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खंड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 730]
No.730]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 24, 1997/पौष 3, 1919
NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 24, 1997/PAUSA 3, 1919

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय
(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 दिसम्बर, 1997

का.आ. 899 (अ).—केन्द्र सरकार, केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 122 के उपनियम (2) के तहत प्राप्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा वह स्थान अधिसूचित करता है जहां निम्न तालिका के कालम 1 में उल्लिखित वाहन निर्माताओं ने वाहन की चैसियों पर चैसा संख्या तथा निर्माण वर्ष और महीना के लिए कोड उत्कीर्ण किया है अथवा निक्षारित की है अथवा खोदी है :—

तालिका

| क्रम सं. | निर्माता का नाम | उत्कीर्ण/निक्षारण/ खुदाई का स्थान | उत्पादन वर्ष और माह का कोड |
|----------|---|--|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 1. | मै. टी. वी. एस. सुजुकी लि. पो.बाक्स सं. 4, हरिता हासूर-635109, जिला-धरमपुरी, तमिलनाडु | | कालम 2 में यथाउल्लिखित माडल (I) और (II) के लिए नम्बर प्लेट का वर्गीकरण इस प्रकार है :— |
| | (1) टी वी एस एक्स एल सुपर 70 | इंजन सं. : क्रेक केस असेम्बली के दायीं ओर । | पहला और दूसरा अंक माडल का कोड दर्शाता है । तीसरा अंक निर्माण वर्ष का कोड, चौथा और पांचवा अंक निर्माण माह का कोड दर्शाता है । छठा अंक कोड एम-इंजन, एफ-फ्रेम और शेष 6 अंक वाहन की क्रम संख्या दर्शाते हैं । |
| | (2) सुजुकी समुराई | फ्रेम सं. : स्टीयरिंग हैड ट्यूब के दायीं ओर । | माडल (III) से (9) के लिए नम्बर प्लेट का वर्गीकरण :— |
| | (3) टी वी एस एक्स एल 50 | इंजन सं. : क्रेक केस असेम्बली के दायीं ओर, फ्रेम सं. मुख्य स्टीयरिंग फ्रेम ट्यूब के दायीं ओर । | |

| (1) | (2) | (3) | (5) |
|---|-----|--|---|
| | | ट्यूब के दायीं ओर। | पहला अंक— माडल कोड तीसरा और चौथा अंक—माह को पांचवा अंक—एम इंजन एफ-फ्रेम और शेष 6 अंक वाहन/इंजन की क्रम संख्या दर्शाते हैं। |
| (4) टी बी एस चैम्प | | इंजन सं. : क्रेक केस असेम्बली के दायीं ओर। फ्रेम सं. : मुख्य स्टीयरिंग फ्रेम ट्यूब के दायीं ओर। | |
| (5) टी बी एस चैम्प-60 | | इंजन सं. : क्रेक केस असेम्बली दायीं ओर। फ्रेम सं. : मुख्य स्टीयरिंग फ्रेम ट्यूब के दायीं ओर। | |
| (6) टी बी एस सुपर चैम्प | | इंजन सं. : क्रेक केस असेम्बली के दायीं ओर। फ्रेम सं. : मुख्य स्टीयरिंग फ्रेम ट्यूब के दायीं ओर। | |
| (7) टी बी एस स्कूटी और उसके रूप भेद | | इंजन सं. : क्रेक केस के पीछे फ्रेम सं. : सीट असेम्बली के नीचे। | |
| (8) सुजुकी मैक्स 100 आर और उसके रूपभेद | | इंजन सं. : क्रेक केस असेम्बली के बायीं ओर। | |
| (9) सुजुकी शगुन | | फ्रेम सं. : मुख्य फ्रेम ट्यूब के बायीं ओर। | |
| 2. मै. काइनैटिक होंडा मोटर लि. नीता टावर्स, मुम्बई-पुणे रोड, दयोडी, पुणे-411012 | | | निर्माण माह एवं वर्ष का कोड चैसी और इंजन सं. में शामिल है जैसा कि नीचे दिया गया है। उदाहरण : चैसी सं. : एन आई एफ-पी एफ-400000 इंजन सं. : एन आई ई-पी एफ-400000 |
| माडल : | | | |
| (1) काइनैटिक होंडा डी एक्स लिए काइनैटिक होंडा जेड एक्स/जेड एक्स स्पोर्ट | | चैसी सं. फ्लोर बोर्ड के नीचे फ्रेम के साथ वेल्ड की गई एक ब्रेकिट पर खोदी जाती है और यह काइनैटिक होंडा डी एक्स/जेड एक्स/जेड एक्स- स्पोर्ट के मामले में दायीं ओर से तथा काइनैटिक होंडा "मार्बल" के मामले में दायीं ओर से पढ़ी जा सकती है। इंजन सं. वर्तमान सभी माडलों में पिछले पहिए के समीप क्रेक केस (बायीं) के पीछे खोदी जाती है। | डी एक्स/जेड एक्स/जेड एक्स-स्पोर्ट्स के लिए "एन" मार्बल के लिए "के" पी—वर्ष को कोड एफ— माह का कोड माह का कोड : ए—जनवरी बी—फरवरी सी—मार्च डी—अप्रैल ई—मई एफ—जून जी—जुलाई एच—अगस्त जे—सितम्बर |
| (2) काइनैटिक होंडा मार्बल | | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|-------|---|--|--|
| | | | के—अक्टूबर एल—नवम्बर एम—दिसम्बर वर्ष—का कोड :— पी—1997 क्यू—1998 आर—1999 |
| 3. | हीरो होंडा मोटर्स लि., 69 कि. मी. स्टोन, दिल्ली-जयपुर राजमार्ग धादहेड़ा-122100 जिला-रेवाड़ी (हरियाणा) माडल : | सभी माडलों के लिए इंजन सं. क्रैंक के कवर "एल" पर दी गई है। | कालम 2 में यथाउल्लिखित माडल (I),(II),(III),(IV),(V), और (VI) के लिए नम्बर प्लेट पर वर्गीकरण इस प्रकार है :— |
| (I) | सी डी 100 | माडल क्रम सं.(I),(II), | पहले और दूसरे स्थान के अंक वर्ष |
| (II) | सी डी 100-स्लीक | (III) और (VI) के लिए | का कोड दर्शाते हैं जैसा कि नीचे |
| (III) | सी डी 100 एस एस | फ्रेम सं. बाडी कम्पलीट | दिया गया है। |
| (V) | स्प्लैंडर | फ्रेम "एल" पर दी गई है। | तीसरे स्थान का अक्षर माह का |
| | | माडल क्रम सं. (IV) और | कोड दर्शाता है जैसा कि नीचे |
| | | (V) के लिए फ्रेम सं. | दिया गया है। |
| | | स्टीयरिंग हैड पाइप | चौथे और पांचवें स्थान के अंक |
| | | (दायाँ ओर) दी गई | (परिवर्तनशील) माडल कोड |
| | | है। | दर्शाते हैं, छठे स्थान का अक्षर |
| | | | (परिवर्तनशील) इंजन अथवा फ्रेम |
| | | | दर्शाता है। अंतिम पांच अंक नियत |
| | | | क्रम संख्या दर्शाते हैं। |
| | हीरो होंडा मोटर्स लि. 37 कि. मी. स्टोन दिल्ली-जयपुर राजमार्ग सैक्टर-33 गुडगांव-122001 (हरियाणा) | | वर्ष कोड माह कोड 1993-93 जनवरी-ए 1994-94 फरवरी-बी 1995-95 मार्च-सी 1996-96 अप्रैल-डी 1997-97 मई-ई 1998-98 जून-एफ 1999-99 जुलाई-जी 2000-00 अगस्त-एच 2001-01 सितम्बर-जे 2002-02 अक्टूबर-के नवम्बर-एल दिसम्बर-एम |
| | माडल: | | |
| (I) | स्प्लैंडर | | |
| (II) | स्ट्रीट-100 | | |
| 4. | मै. बजाज आटो लि. अकुरी, पुणे-411035 | | कालम 2 में यथा उल्लिखित माडल (I) से (XX) के लिए नम्बर प्लेट का वर्गीकरण इस प्रकार है :— |
| | माडल | | |
| (I) | क्लासिक एस एल | खुदाई का स्थान इंजन बोनट के पीछे चैसी की | पहला और दूसरा अंक विशेष माडल के लिए माडल अन्तर कोड दर्शाता है। |

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|--------|--|--|---|
| (II) | स्मिफिट | पिछली ओर है। खुदाई का स्थान पायदान के नीचे फ्रेम द्यूब के दायीं ओर है। | तीसरा अंक निर्माता संयंत्र का कोड दर्शाता है। चौथा अंक सदैव बी है। पांचवा अंक निर्माण के वित्तीय वर्ष के लिए है जैसा कि नीचे उल्लेख किया गया है। छठा अंक निर्माण माह का कोड दर्शाता है जैसा कि नीचे उल्लेख किया गया है। |
| (III) | बाक्सर | खुदाई का स्थान दायीं ओर स्टीयरिंग द्यूब पर है। | जैसा कि नीचे उल्लेख किया गया है। शेष पांच अंक चैसी की प्रगामी सं. दर्शाते हैं। |
| (IV) | सन्नी | फ्रेम द्यूब के दायीं ओर सामने वाले भाग में। | |
| (V) | सन्नी जिप | फ्रेम द्यूब के दायीं ओर सामने वाले भाग में। | |
| (VI) | क्लासिक इंजनयुक्त बजाज चेतक | इंजन बोनट के पीछे चैसी के पीछे वाले भाग में। | वर्ष कोड माह कोड |
| (VII) | बजाज क्लासिक/स्टार्टर मोटर के साथ बजाज क्लासिक | इंजन बोनट के पीछे चैसी के पीछे वाले भाग में। | 1-4-1997 से जनवरी—के 31-3-1998 तक—डी 1-4-1998 से फरवरी—एल 31-3-1999 तक—ई 1-4-1999 से मार्च—एम 31-3-2000 तक—एफ 1-4-2000 से अप्रैल—ए 31-3-2001 तक—जी 1-4-2001 से मई—बी 31-3-2002 तक—जी 1-4-2002 से जून—सी 31-3-2003 तक—जी 1-4-2003 से जुलाई—डी 31-3-2004 तक—के 1-4-2004 से अगस्त—ई 31-3-2005 तक—एफ 1-4-2005 से सितम्बर—एफ 31-3-2006 तक—एफ 1-4-2006 से अक्टूबर—जी 31-3-2007 तक—जे 1-4-2007 से नवंबर—एच 31-3-2008 तक—पी 1-4-2008 से दिसंबर—जे 31-3-2009 तक—आर 1-4-2009 से 31-3-2010 तक—एस 1-4-2010 से |
| (VIII) | 3-पोर्ट इंजनयुक्त बजाज सुपर/सुपर एक्सेल | इंजन बोनट के पीछे चैसी के पीछे वाले भाग में। | |
| (IX) | के बी-125/रेडर/के बी-100 आर टी जेड (125 सी सी इंजन के साथ) | स्टीयरिंग द्यूब पर दायीं तरफ | |
| (X) | 4 एस चैंपियन | स्टीयरिंग द्यूब पर दायीं तरफ | |
| (XI) | बजाज एम-80 इलैक्ट्रॉनिक्स | स्टीयरिंग द्यूब पर दायीं तरफ | |
| (XII) | रेव | सीट के नीचे फ्रेम द्यूब के पीछे वाले बाएं भाग में | |
| (XIII) | बजाज 3-व्हीलर आगे इंजन वाला आटोरिक्शा | हैंडलबार के नीचे डैश-बोर्ड पर | |
| (XIV) | बजाज 3-व्हीलर आगे इंजन वाली पिक अप वैन | हैंडलबार के नीचे डैश-बोर्ड पर | |
| (XV) | बजाज 3-व्हीलर आगे इंजन वाली डिलीवरी वैन | हैंडलबार के नीचे डैश-बोर्ड पर | |
| (XVI) | बजाज 3-व्हीलर ट्रेलर के लिए आगे इंजन वाला आटो ट्रैक्टर | हैंडलबार के नीचे डैश-बोर्ड पर | |
| (XVII) | बजाज 3-व्हीलर आगे इंजन वाली | हैंडलबार के नीचे डैश-बोर्ड पर | |

| (1) | (2) | (3) | (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|--|--|------|-----|-------|-----|--|--|-------|---|--|--|-------|----|------|----|-------|----|------|----|--------|----|------|----|----|---|------|----|-----|----|------|----|-------|----|------|----|-------|----|------|----|---------|----|------|----|---------|----|--|----|--------|----|------|-------|---------|----|
| | डाइव-अवे चैसी | | 31-3-2011 तक—टी 1-4-2011 से | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (XVIII) | बजाज 3-व्हीलर 3-पोर्ट बेहतर इंजन सहित पीछे के भाग में स्थित इंजन डाइव-अवे चैसी | हैंडल बार के नीचे डैश-बोर्ड पर | 31-3-2012 तक—यू 1-4-2012 से 31-3-2013 तक—वी 1-4-2013 से 31-3-2014 तक—डब्ल्यू | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (XIX) | बजाज 3-व्हीलर 3-पोर्ट बेहतर इंजन युक्त पीछे के भाग में स्थित इंजन वाला डीजल आटोरिक्षा | हैंडल बार के नीचे डैश-बोर्ड पर | 1-4-2014 से 31-3-2015 तक—एक्स 1-4-2015 से 31-3-2016 से तक—वाई 1-4-2016 से | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (XX) | बजाज 3-व्हीलर पीछे स्थित इंजन का डीजल आटोरिक्षा | हैंडलबार के नीचे डैश बोर्ड पर | 31-3-2017 तक—जेड 1-4-2017 से 31-3-2018 तक—ए 1-4-2018 से 31-3-2019 तक—बी | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | मै. आटोमोबाइल कारपोरेशन ऑफ गोवा लिमिटेड, होंडा, संक्वेलिम, सत्तारा, गोवा-403505 मॉडल : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (I) | टाटा 697 एन ए | (क) संख्या पहचान प्लेट वाहन के छांचे के साथ | मोकोकोव्यू बाडी फ्रेम संख्या प्रणाली में 16 अंक हैं जो इस प्रकार हैं :— | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (II) | कमिस बी 5.9-160 अंतर के पंच की जानी चाहिए। | वेल्ड वाहन की जाएगी अथवा रिबेट की जाएगी। (ख) संख्या एक ही लाइन में बिना किसी दूसरा और तीसरा अंक इंजन माडल दर्शाता है। | पहला अंक मॉडल कोड दर्शाता है। चौथा अंक सस्पेंशन का प्रकार दर्शाता है। पांचवा और छठा अंक पहिए का आधार दर्शाता है। सातवां अंक निर्माण का महीना दर्शाता है। आठवां और नौवां अंक निर्माण का वर्ष दर्शाता है। दसवां अंक गाड़ी चलाने का तरीका दर्शाता है अर्थात् बाईं ओर या दायीं ओर शेष छह अंक क्रम संख्या दर्शाते हैं। | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <table> <tr> <th>वर्ष</th><th>कोड</th><th>महीना</th><th>कोड</th></tr> <tr> <td></td><td></td><td>जनवरी</td><td>ए</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>फरवरी</td><td>बी</td></tr> <tr> <td>1995</td><td>95</td><td>मार्च</td><td>सी</td></tr> <tr> <td>1996</td><td>96</td><td>अप्रैल</td><td>डी</td></tr> <tr> <td>1997</td><td>97</td><td>मई</td><td>ई</td></tr> <tr> <td>1998</td><td>98</td><td>जून</td><td>एफ</td></tr> <tr> <td>1999</td><td>99</td><td>जुलाई</td><td>जी</td></tr> <tr> <td>2000</td><td>00</td><td>अगस्त</td><td>एच</td></tr> <tr> <td>2001</td><td>01</td><td>सितम्बर</td><td>आई</td></tr> <tr> <td>2002</td><td>02</td><td>अक्टूबर</td><td>जे</td></tr> <tr> <td></td><td>से</td><td>नवम्बर</td><td>के</td></tr> <tr> <td>2094</td><td>94 तक</td><td>दिसम्बर</td><td>एल</td></tr> </table> | वर्ष | कोड | महीना | कोड | | | जनवरी | ए | | | फरवरी | बी | 1995 | 95 | मार्च | सी | 1996 | 96 | अप्रैल | डी | 1997 | 97 | मई | ई | 1998 | 98 | जून | एफ | 1999 | 99 | जुलाई | जी | 2000 | 00 | अगस्त | एच | 2001 | 01 | सितम्बर | आई | 2002 | 02 | अक्टूबर | जे | | से | नवम्बर | के | 2094 | 94 तक | दिसम्बर | एल |
| वर्ष | कोड | महीना | कोड | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | जनवरी | ए | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | फरवरी | बी | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1995 | 95 | मार्च | सी | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1996 | 96 | अप्रैल | डी | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1997 | 97 | मई | ई | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1998 | 98 | जून | एफ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1999 | 99 | जुलाई | जी | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 00 | अगस्त | एच | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2001 | 01 | सितम्बर | आई | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2002 | 02 | अक्टूबर | जे | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | से | नवम्बर | के | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2094 | 94 तक | दिसम्बर | एल | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | |
|------|--|--|--|--|
| 6. | मै० महिन्द्रा एण्ड महिन्द्रा लि० | | 1993 आर 1994 एस | जनवरी ए फरवरी बी |
| | वर्क्स | | | |
| (I) | 88/89, एमआईडीसी, सतपुर, नासिक-422007 | | 1995 टी 1996 यू | मार्च सी अप्रैल डी |
| (II) | अकुली रोड कन्डीबिली (पूर्व) मुम्बई-400101 | | 1997 वी 1998 डब्ल्यू 1999 एक्स 2000 वाई 2001 1 | मई ई जून एफ जुलाई जी अगस्त एच सितम्बर जे |
| | मॉडल | | | |
| (1) | महिन्द्रा सिंगल कैब एम एम 950 एम डी-2 डब्ल्यू डी | चैसी पर वाहन पहचान सं० का स्थान | 2002 2 2003 3 2004 4 | अक्टूबर के नवम्बर एल दिसम्बर एम |
| (2) | महिन्द्रा सिंगल कैब एम एम 950 एम डी-4 डब्ल्यू डी | बाहरी सतह के दायीं ओर के भाग का अग्र भाग। | 2005 5 2006 6 | |
| (3) | महिन्द्रा डबल कैब एम एम 900 एम डी-2 डब्ल्यू डी | इंजन पर इंजन सं० का स्थान | 2007 7 2008 8 | |
| (4) | महिन्द्रा डबल कैब एम एम 900 एमडी-4 डब्ल्यू डी | क्रम सं० (1) से (4) एमडी एंड डीआई इंजनों के लिए स्टार्टर | 2009 9 2010 ए 2011 बी | |
| (5) | सी एल-340 | मोटर फ्लेंज सतह पर | 2012 सी | |
| (6) | सी एल-500 | तथा डीपी/डीपी एंड | 2013 डी | |
| (7) | सी एल-550 | डी 3 पी इंजनों के लिए | 2014 ई | |
| (8) | सी एल-640 | फ्यूल इंजेक्शन पंप के | 2015 एफ | |
| (9) | एम एम-540 | ऊपर इंजन के सामने | 2016 जी | |
| (10) | एम एम-550 | बायीं ओर इंजन ब्लाक पर पैड पर | 2017 एच | |
| (11) | एम एम पिकअप | | 2018 जे | |
| (12) | अरमडा | बॉडी परवाहन | 2019 के | |
| (13) | कमान्डर 650 | पहचान सं० की अवस्थिति | 2020 एल | |
| (14) | कमान्डर 655 | क्रम सं० 1 से 4, 9 से 12, | 2021 एम | |
| (15) | कमान्डर 750 | 15 और 17 पर | 2022 एन | |
| (16) | एन सी 640 | उल्लिखित माडलों में | 2023 पी | |
| (17) | मार्शल 750 | इंजन कंपार्टमेंट में डैश पैनल के बायीं तरफ | 2024 क्यू 2025 आर | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|--|---------------------------------------|---|
| | | ऊपर की ओर। | 2026 एस |
| | | क्रम सं० 5 से 8, 13, | 2027 टी |
| | | 14 और 16 पर | 2028 यू |
| | | उल्लिखित माडलों के | 2029 वी |
| | | लिए यात्री केबिन | 2030 डब्ल्यू |
| | | दायीं ओर इंस्ट्रुमेंट | 2031 एक्स |
| | | पैनल पर | |
| | चैसी सं० का वर्गीकरण | | 2032 वाई |
| | बाएं से दायीं ओर: माडल का नाम, माह कोड एक अंक, वर्ष कोड-एक अंक | | 2033 1 |
| | और उसके बाद चैसी क्रम संख्या (परिवर्तनशील) दो जमा पांच अंक। | | 2034 2 |
| | | | 2035 3 |
| | | | 2036 4 |
| | | | 2037 5 |
| | | | और इसी तरह |
| | | चैसी संख्या | |
| | मै० महिन्द्रा एंड महिन्द्रा लि०, | अगली धुरी की सेंटर लाइन के पीछे | 1993 एडी 93 जनवरी ए |
| | बिंदार के समीप, | दायीं ओर के लांग मेम्बर पर। | 1994 एडी 94 फरवरी बी |
| | "टी" जंक्शन, जहीराबाद- | | 1995 एडी 95 मार्च सी |
| | 502220, जिला मेहक, आंध्र प्रदेश। | | 1996 एडी 96 अप्रैल डी |
| | | | 1997 एडी 97 मई ई |
| | | | 1998 एडी 98 जून एफ |
| | | | 1999 एडी 99 जुलाई जी |
| | | | 2000 एडी 00 अगस्त एच |
| | मॉडल | | 2001 एडी 01 सितम्बर जे |
| | | | 2002 एडी 02 अक्टूबर के |
| | वायेजर | | और इसी तरह नवम्बर एल |
| | | | 2099 एडी 99 दिसम्बर एम |
| | | इंजन संख्या | चैसी सं० का वर्गीकरण |
| | | फ्यूल इंजेक्शन पंप के ऊपर दो पैडों पर | बाएं से दाएं : प्रथम दो अंक उत्पादन वर्ष और |
| | | इंजन ब्लाक के बायीं ओर जैसा कि नीचे | उसके बाद माडल कोड, एक अंक माह के लिए |
| | | दिया गया है :- | और उसके बाद उत्पादन क्रम सं० (परिवर्तनशील) |
| | | (i) इंजन के सम्मुख पैड इंजन माडल का | |
| | | नाम | |
| | | (ii) मध्य पैड इंजन क्रम संख्या | |
| | | वाहन पहचान संख्या | |
| | | दायीं ओर के दरवाजे की उपरी हिंज के | |
| | | भाग के अन्दर की ओर चिपकी हुई। | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------------|--|---|--|
| | | चैसी संख्या | |
| | मै० महिन्द्रा एंड महिन्द्रा लि०, बिंदार के समीप, “टी” जंक्शन, जहीराबाद-502220, जिला मेहक, आंध्र प्रदेश। | अगली धुरी की सेंटर लाइन के सामने दायीं ओर लांग मेम्बर पर। | 1993 एडी 93 जनवरी ए 1994 एडी 94 फरवरी बी 1995 एडी 95 मार्च सी 1996 एडी 96 अप्रैल डी 1997 एडी 97 मई ई 1998 एडी 98 जून एफ 1999 एडी 99 जुलाई जी 2000 एडी 00 अगस्त एच 2001 एडी 01 सितम्बर जे 2002 एडी 02 अक्टूबर के और इसी तरह नवम्बर एल 2099 एडी 99 दिसम्बर एम |
| मॉडल कैबकिंग 576 | | इंजन संख्या दायीं ओर इंजन ब्लॉक पर पैडों पर वाहन पहचान सं० दाएं लॉक पिलर के अन्दर की ओर चिपका हुआ। | चैसी सं० का वर्गीकरण बाएं से दाएं : प्रथम दो अंक वर्ष कोड के लिए और उसके बाद माडल कोड, निशान सं० माह कोड के लिए एक अंक और पांच अंक चैसी क्रम संख्या (परिवर्तनशील) के लिए। |
| | | चैसी संख्या | |
| | मै० महिन्द्रा एंड महिन्द्रा लि०, बिंदार के समीप, “टी” जंक्शन, जहीराबाद-502220, जिला मेहक, आंध्र प्रदेश। | अगली धुरी की सेंटर लाइन के सामने दायीं ओर लांग मेम्बर पर। | 1993 एडी 93 जनवरी ए 1994 एडी 94 फरवरी बी 1995 एडी 95 मार्च सी 1996 एडी 96 अप्रैल डी 1997 एडी 97 मई ई 1998 एडी 98 जून एफ 1999 एडी 99 जुलाई जी 2000 एडी 00 अगस्त एच 2001 एडी 01 सितम्बर जे 2002 एडी 02 अक्टूबर के और इसी तरह नवम्बर एल 2099 एडी 99 दिसम्बर एम |
| मॉडल कैबकिंग डी 13150 | | इंजन संख्या इंजन के बायीं ओर स्टार्टर मोटर फ्लैज की सतह पर वाहन पहचान सं० दाएं लॉक पिलर के अन्दर की ओर चिपका हुआ। | चैसी सं० का वर्गीकरण बाएं से दाएं : प्रथम दो अंक वर्ष कोड के लिए और उसके बाद माडल कोड, माह कोड के लिए एक अंक और चैसी क्रम संख्या (परिवर्तनशील) के लिए पांच अंक। |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|-------------------------------|---|
| | चैसी संख्या | | |
| | मै. महिन्द्रा एंड महिन्द्रा लि., बिंदार के समीप, "टी" जंक्शन, जहिराबाद-502220, जिला मेडक, आंध्र प्रदेश | बाहरी सतह पर दाएं मेम्बर आगे। | 1993 आर जन. ए 1994 एस फर. बी 1995 टी मार्च सी 1996 यू अप्रैल डी 1997 वी मई ई 1998 डब्ल्यू जून एफ 1999 एक्स जुला. जी 2000 वार्ड अग. एच 2001 1 सित. जे 2002 2 अक्टू. के 2003 3 नव. एल 2004 4 दिस. एम |
| | मॉडल सीरीज | | |
| 1. एफ जे 460 | | | 2005 5 |
| 2. एफ जे 470 | इंजन संख्या | | 2006 6 |
| 3. एक्स जे 470 | स्टार्टर मोटर फ्लैज सतह पर | | 2007 7 2008 8 2009 9 |
| | वाहन पहचान सं. | | 2010 ए |
| | चालक के बायीं ओर कैब में डैश बोर्ड पैनल के सेंटर पर | | 2011 बी 2012 सी 2013 डी 2014 ई 2015 एफ 2016 जी 2017 एच 2018 जे 2019 के 2020 एल 2021 एम 2022 एन 2023 पी 2024 क्यू 2025 आर 2026 एस 2027 टी 2028 यू |
| | चैसी सं. का वर्गीकरण | | |
| बाएं से दाएं : मॉडल का नाम, माह कोड-एक अंक, वर्ष कोड-एक अंक और उसके बाद चैसी क्रम सं. (परिवर्तनशील) दो जमा पांच अंक। | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|--|---|--|
| | | | 2029 बी |
| | | | 2030 डब्ल्यू |
| | | | 2031 एक्स |
| | | | 2032 वाई |
| | | | 2033 1 |
| | | | 2034 2 |
| | | | 2035 3 |
| | | | 2036 4 |
| | | | 2037 5 |
| | | | और इसी तरह |
| 7. महिन्द्रा फोर्ड इंडिया लि., 88/89, सतपुर, नासिक | चैसी संख्या चालक सीट के पास डोर सिल फ्लोर पेन के अंदर दायीं ओर | इंजन संख्या इंजन ब्लाक के पीछे की ओर | द्वारे नीचे दिए गए हैं चैसी संख्या का वर्गीकरण पहचान प्लेट की तीसरी लाइन में अंतिम सप्त अंकों में वर्ष कोड, माह कोड (जैसा कि नीचे दिया गया है) और उसके बाद वाहन की क्रम सं. है। |
| वाहन मॉडल एस्कोर्ट डी एस्कोर्ट डी एल एक्स एस्कोर्ट पी ई एस्कोर्ट पी ई एल एक्स एस्कोर्ट पी एक्स एस्कोर्ट पी एक्स एल एक्स | वाहन पहचान सं. बोर्ड के अगले ऊपरी क्रॉस मेंबर पर | | |

निर्माण की तारीख—वर्ष

| वर्ष | कोड | वर्ष | कोड | वर्ष | कोड | वर्ष | कोड |
|------|-----|------|---------|------|-----|------|-----|
| 1980 | ए | 1990 | एल | 2000 | वाई | 2010 | ए |
| 1981 | बी | 1991 | एम | 2001 | 1 | 2011 | बी |
| 1982 | सी | 1992 | एन | 2002 | 2 | 2012 | सी |
| 1983 | डी | 1993 | पी | 2003 | 3 | 2013 | डी |
| 1984 | ई | 1994 | आर | 2004 | 4 | 2014 | ई |
| 1985 | एफ | 1995 | एस | 2005 | 5 | 2015 | एफ |
| 1986 | जी | 1996 | टी | 2006 | 6 | 2016 | जी |
| 1987 | एच | 1997 | वी | 2007 | 7 | 2017 | एच |
| 1988 | जे | 1998 | डब्ल्यू | 2008 | 8 | 2018 | जे |
| 1989 | के | 1999 | एक्स | 2009 | 9 | 2019 | के |

| (1) | (2) | (3) | (4) | |
|---------|------|------|------|------|
| माह | | | | |
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
| | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 |
| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 |
| | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| जनवरी | बी | जे | एल | सी |
| फरवरी | आर | यू | वाई | के |
| मार्च | ए | एम | एस | डी |
| अप्रैल | जी | पी | टी | ई |
| मई | सी | बी | जे | एल |
| जून | के | आर | यू | वाई |
| जुलाई | डी | ए | एम | डी |
| अगस्त | ई | जी | पी | टी |
| सितम्बर | एल | सी | बी | जे |
| अक्टूबर | वाई | के | आर | यू |
| नवम्बर | एस | डी | ए | एम |
| दिसम्बर | टी | ई | जी | पी |

क्रम निर्माता का नाम उत्कीर्णन/निक्षारण/खुदाई का स्थान उत्पादन वर्ष और माह का कोड सं.

| (1) | (2) | (3) | (4) |
|---|---|--|-----|
| 8. मै. मेजेस्टिक आटो लि., 10 कि. मी. स्टोन, जी टी रोड, हीरो नगर, पी. ओ.-दुजाना-203207, तहसील-दादरी, जिला-गाजियाबाद (उ. प्र.) (i) हीरोपुक स्टेप थ्रू मोटरसाइकिल्स | सभी माडलों पर दाएं शॉकर की ऊपरी भाटिंग के समीप फ्रेम के दायीं ओर। किक पैडल के समीप इंजन हाउसिंग कवर पर | उदाहरण :— चैसी सं. एमडी 394 एमआईबीआर आरसी 541989 इंजन संख्या एमडी 397 एम II आरई 542784 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----------------------|---|---|--|
| (ii) हीरो विनर स्कूटर | | सभी माइल लैग शील्ड के पीछे चैसी फ्रेम पर शॉकर माउंटिंग (नीचे वाला) के पास बायीं ओर इंजन हाउसिंग पर | चैसी सं. एमडी 397 एमआईटीआर आरसी 19584 इंजन संख्या एमडी 397 एम 12 आरई 196687 |

| वर्ष कोड | | माह कोड | | वाहन कोड | | फ्रेम की किस्म | | प्लॉट कोड | |
|----------|-----------------|---------|-----|---------------|-----|----------------|--------|-----------|------|
| वर्ष | कोड (आईएसओ) कोड | माह | कोड | वाहन की किस्म | कोड | फ्रेम | कोड | प्लॉट | कोड |
| 1994 | आर 94 | जन. | ए | स्टेप थू | 1 | बॉक्स | बी | | चैसी |
| 1995 | एस 95 | फर. | बी | मोटरसाइकिल | | रीह्न फोर्स | आर | प्लॉट | |
| 1996 | टी 96 | मार्च | सी | | | मेंट | | | |
| 1997 | वी 97 | अप्रैल | डी | | | | | | |
| 1998 | डब्ल्यू 98 | मई | ई | स्कूटर | 2 | टाइप | | | |
| 1999 | एक्स 99 | जून | एफ | | | टुबुलार | बीआर | | |
| 2000 | वाई 00 | जुलाई | जी | | | इंजन | क्षमता | | |
| 2001 | 1 01 | अगस्त | एच | | | इंजन | कोड | | |
| 2002 | 2 02 | सित. | जे | | | 50 सीसी | 10 | | |
| 2003 | 3 03 | अक्तू. | के | | | 65 सीसी | 11 | | |
| 2004 | 4 04 | नव. | एल | | | 75 सीसी | 12 | | |
| 2005 | 5 05 | दिस. | एम | | | | | | |

| क्रम निर्माता का नाम सं. | उत्कीर्णन/निक्षारण/खुदाई का स्थान | उत्पादन वर्ष और माह का कोड |
|---|---|--|
| (iii) बी एम डब्ल्यू एफ 650 मोटरसाइकिल | चैसी सं. दायीं ओर हैंडल बार पिघट के ठीक पीछे फ्रेम मेम्बर पर उत्कीर्ण की जाती है। इंजन सं. बायीं ओर सिलिंडर ब्लॉक के पीछे बाएं क्रैंककेश पर उत्कीर्ण की जाती है। | निर्माण वर्ष 10वें स्थान पर "एस" अक्षर से दिखाया जाता है जो यह दर्शाता है कि वाहन का निर्माण 1995 में किया गया था। तथापि, निर्माण माह के लिए कोई संकेत नहीं है। |

मै. मैजिस्टिक आटो लि.,
सी-48, फोकल प्वाइंट,
लुधियाना-141010
मॉडल

| (i) हीरो पैंथर (ii) हीरो गिजमो | चैसी संख्या वाहन के स्टीयरिंग कालम पर इंजन संख्या सिलिंडर हैड के सबसे बाएं फिन पर | वर्ष कोड | | माह कोड | |
|-----------------------------------|---|----------|-----|---------|-----|
| | | वर्ष | कोड | माह | कोड |
| | | 1990 | ए | जन. | ए |
| | | 1991 | बी | फर. | बी |
| | | 1992 | सी | मार्च | सी |
| | | 1993 | डी | अप्रैल | डी |
| | | 1994 | ई | मई | ई |
| | | 1995 | एफ | जून | एफ |
| | | 1996 | जी | जुलाई | जी |
| | | 1997 | एच | अगस्त | एच |
| | | 1998 | जे | सित. | जे |
| | | 1999 | के | अक्तू. | के |
| | | 2000 | एल | नव. | एल |
| | | 2001 | एम | दिस. | एम |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|---|--|--|
| 9. | मै. राजा मोटर, पी बी सं. 2, चवाकड, त्रिपुर, केरल-680506 मॉडल काजवा एम पी बी | चैसी सं. बैटरी हाउस के समीप मुख्य चैसी के दाईं तरफ 10 मि. मी. के वर्ण और संख्या में उत्कीर्ण की जाती है। | प्रथम वाहनों की चैसी सं. विवरण सहित नीचे दी गई है :— सीएच सं. : 0001 ए 08 ए 97 क्रम सं. : 0001 असेम्बली कोड एए उत्पादन का महीना : 08 (अगस्त) उत्पादन का सप्ताह : ए उत्पादन का वर्ष : 97 |
| 10. | रायल एनफील्ड मोटर्स, मद्रास बेसिक माडल | | |
| 1. | बुलेट 350 सी सी 6 वो. आर्मी रूप भेद | फ्रेम संख्या स्टीयरिंग हैड द्यूब पर | कालम (2) में यथा उल्लिखित माडल (1) के लिए हैड द्यूब पर संख्या का वर्गीकरण इस प्रकार है :— |
| 1.1 | बुलेट 350 सी सी 6 वो. | इंजन संख्या क्लच एसी के समीप | * प्रथम अंक वर्ष कोड दर्शाता है। |
| 1.2 | बुलेट 350 सी सी 6 वो. डीलक्स | क्रैंककेस पर | * दूसरा अंक बुलेट 350 सी सी के लिए कोड दर्शाता है। |
| 1.3 | बुलेट 350 सी सी 12 वो. स्टैंडर्ड | फ्रेम सं. और इंजन सं. दोनों समान हैं। | * तीसरे से आठवां अंक क्रम संख्यांक दर्शाते हैं |
| 1.4 | बुलेट 350 सी सी 12 वो. डीलक्स | | * नौवां अंक उत्पादन माह दर्शाता है। |
| 1.5 | बुलेट 350 सी सी 12 वो पुलिस माडल | | * कोड वर्ष, माह वर्ष 97 के लिए कोड 7, 98 के लिए कोड 8 और इसी तरह |
| 1.6 | मेकिस्मो | | माह : ए—जनवरी बी—फरवरी और इस तरह किन्तु आई और जे को छोड़ दिया गया है। |
| 2. | बुलेट 500 सी सी 12 वो रूप भेद | फ्रेम संख्या स्टीयरिंग हैड द्यूब पर | कालम (2) में यथा उल्लिखित माडल (2) के लिए हैड द्यूब पर संख्या का वर्गीकरण |
| 2.1 | बुलेट 500 सी सी पुलिस माडल | इंजन संख्या क्लच एसी के समीप क्रैंककेस पर | * प्रथम अंक वर्ष कोड दर्शाता है। |
| 2.2 | सिटीबाइक | फ्रेम सं. और इंजन सं. दोनों समान हैं। | * दूसरा और तीसरा अंक बुलेट 500 सी सी के लिए कोड दर्शाता है। |
| | | | * चौथे से सातवां अंक क्रम संख्यांक दर्शाते हैं। |
| | | | * आठवां अंक उत्पादन माह दर्शाता है। |
| | | | * कोड वर्ष, माह वर्ष : 97 के लिए 7, 98 के लिए 8 और इसी तरह |
| | | | माह : ए—जनवरी बी—फरवरी और इसी तरह किन्तु आई और जे को छोड़ दिया गया है। |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|---------------------------------|--|---|
| 3. | 350 सी सी सुपर बुलेट रूप भेद | फ्रेम संख्या स्टीयरिंग हैड द्यूब पर | कालम (2) में यथा उल्लिखित माडल (3) के लिए हैड द्यूब पर संख्या का वर्गीकरण इस प्रकार है :— |
| 3.1 | मेकिस्मो ए-350 | इंजन संख्या क्लच एसी के पास क्रैंककेस पर फ्रेम सं. और इंजन सं. दोनों समान हैं। | <ul style="list-style-type: none"> * प्रथम अंक वर्ष कोड दर्शाता है। * दूसरा और तीसरा अंक बुलेट 350 सी सी के सुपरबुलेट लिए को ड दर्शाता है। * चौथे से आठवां अंक क्रम संख्यांक दर्शाता है। * नौवां अंक उत्पादन माह दर्शाता है। * कोड वर्ष, माह |
| | | | वर्ष : 97 के लिए 7, 98 के लिए 8 और इसी तरह |
| | | | माह : ए—जनवरी |
| | | | बी—फरवरी |
| | | | किन्तु आई और जे को छोड़ दिया गया है। |
| 4. | बुलेट 535 सी सी रूप भेद | फ्रेम संख्या स्टीयरिंग हैड द्यूब पर | कालम (2) में यथा उल्लिखित माडल (4) के लिए हैड द्यूब पर संख्या का वर्गीकरण इस प्रकार है :— |
| 4.1 | लाइटनिंग | इंजन संख्या क्लच एसी के पास क्रैंककेस पर फ्रेम सं. और इंजन सं. दोनों समान हैं। | <ul style="list-style-type: none"> * प्रथम अंक वर्ष कोड दर्शाता है। * दूसरा और तीसरा अंक बुलेट 535 सी सी के लिए को ड दर्शाता है। * 4 से 7वां अंक क्रम संख्यांक दर्शाते हैं। * 8वां अंक उत्पादन माह दर्शाता है। * कोड वर्ष, माह |
| | | | वर्ष : 97 के लिए कोड 7, 98 के लिए 8 और इसी तरह |
| | | | माह : ए—जनवरी |
| | | | बी—फरवरी |
| | | | और इसी तरह किन्तु आई और जे को छोड़ दिया गया है। |
| 5. | बुलेट 624 सी सी | फ्रेम संख्या स्टीयरिंग हैड द्यूब पर | कालम (2) में यथा उल्लिखित माडल (5) के लिए हैड द्यूब पर संख्या का वर्गीकरण इस प्रकार है :— |
| | | इंजन संख्या क्लच एसी के पास क्रैंककेस फ्रेम सं. और इंजन सं. दोनों समान हैं। | <ul style="list-style-type: none"> * प्रथम अंक वर्ष कोड दर्शाता है। * दूसरा और तीसरा अंक बुलेट 624 सी सी के लिए को ड दर्शाता है। * चौथे से 7वां अंक क्रम संख्यांक दर्शाते हैं। * 8वां अंक उत्पादन माह दर्शाता है। * कोड वर्ष, माह |
| | | | वर्ष : 97 के लिए कोड 7 98 के लिए कोड 8 और इसी तरह |
| | | | माह : ए—जनवरी |
| | | | बी—फरवरी और इसी तरह |
| | | | किन्तु आई और जे को छोड़ दिया गया है। |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|--|---|
| 6. | एनफील्ड डीजल रूप भेद | फ्रेम संख्या स्टीयरिंग हैड ट्यूब पर | कालम (2) में यथा उल्लिखित माडल (5) के लिए हैड ट्यूब पर संख्या का वर्गीकरण इस प्रकार है :— *प्रथम अंक वर्ष कोड दर्शाता है। *दूसरा अंक एनफील्ड डीजल के लिए कोड दर्शाता है। *तीसरे से 8वां अंक क्रम संख्यांक दर्शाते हैं। *9वां अंक उत्पादन माह दर्शाता है। *कोड वर्ष, माह वर्ष : 97 के लिए कोड 7, 98 के लिए कोड 8 और इसी तरह माह : ए—जनवरी बी—फरवरी किन्तु आई और जे को छोड़ दिया गया है। |
| 6.1 | टोरस डीजल | इंजन संख्या श्रोटरल असेम्बली के पास क्रैंककेस पर उत्कीर्ण है। (इंजन संख्या फ्रेम संख्या से भिन्न है) | कालम (2) में यथा उल्लिखित माडल (6) के इंजन के लिए क्रैंककेस पर संख्या का वर्गीकरण इस प्रकार है *प्रथम और दूसरा अंक सप्लायर कोड दर्शाता है। *तीसरे से छठा अंक क्रम संख्यांक दर्शाता है। *7वां अंक माह कोड दर्शाता है। *8वां अंक वर्ष कोड दर्शाता है। *कोड वर्ष, माह वर्ष : 97 के लिए कोड 7, 98 के लिए कोड 8 और इसी तरह माह : ए—जनवरी बी—फरवरी और इसी तरह |
| 11. | मै. बजाज टेम्पो लि. 1. प्लाट 3, सैक्टर 1 पीतमपुर धार-453001 (म. प्र.) 2. अकुरी पुणे-411035 माडल (i) मेटाडोर एफ 305 (ii) मेटाडोर एफ 307 (iii) टेम्पो ट्रेक्स (iv) टेम्पो ट्रेवलर (v) मेटाडोर आर 307 बी (vi) मेटाडोर आर 307 बी एस (vii) मेटाडोर आर ए 307 (viii) मेटाडोर आर 407 डब्ल्यू (ix) टेम्पो ट्रांजिट | चैसी पर दाएं लांग मेम्बर फ्रंट एण्ड पर | निर्माण वर्ष दर्शाने के लिए प्रयुक्त कोड हैं :— 1993— 93 1994— 94 1995— 95 और इसी तरह निर्माण माह दर्शाने के लिए प्रयुक्त कोड हैं : जनवरी—ए फरवरी—बी दिसम्बर—एम (कोड आई हटा दिया है) कालम 2 में यथा उल्लिखित माडल के लिए डाटा प्लेट पर वर्गीकरण इस प्रकार है पहले से 8वां अंक क्रम संख्या दर्शाते हैं 9वां अंक (अक्षर) निर्माण माह दर्शाता है 10 और 11वां अंक निर्माण वर्ष दर्शाता है। |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|--|---|
| | (x) टेम्पो ट्रिस्ट (xi) टेम्पो एक्जेल (xii) मिनीडोर (xiii) हनसीट (xiv) टेम्पो ओ एक्स-45 (xv) टेम्पो ओ एक्स-35 | झाड़वर कैब में चैसी सेंट्रल मेम्बर पर बायीं ओर इंटरमीडिएट हाउसिंग पर | |
| 12. | मै. होंडा सील कार्स इंडिया लि. दूसरा तल, कमल सिनेमा कॉम्प्लेक्स, सफदरजंग एन्क्लेव नई दिल्ली-110029 माडल | | |
| | (क) होंडा सिटी रूपभेद | चैसी संख्या और इंजन संख्या इंजन कम्पार्टमेंट में रडिएटर फैन असेम्बली के ऊपर उपरि बायीं ओर नम्बर प्लेट पर निर्माण की तारीख के साथ दिया जाता है। डैश बोर्ड के पीछे इंजन कम्पार्टमेंट के पीछे चैसी संख्या भी दी जाती है। इंजन असेम्बली के ठीक नीचे के भाग पर इंजन संख्या भी दी जाती है। | उदाहरणतः चैसी संख्या 3ए 2-ए-000001 ए—1997 बी—1998 सी—1999 डी—2000 और इसी तरह भ्रम से बचने के लिए आई, ओ और क्यू अक्षरों को छोड़ दिया गया है। निर्माण माह और वर्ष अर्थात् अक्तूबर, 97 भी नम्बर प्लेट पर दिया गया है। |
| 14. | एस्कोर्ट घामहा मोटर लि. 19/6 मथुरा रोड, फरीदाबाद-121006 (हरियाणा) माडल | | |
| | (i) राजदूत-223/215/238 और 149 | चैसिस पर स्टीयरिंग हैड के बाईं ओर इंजन पर, बायीं क्रैंक केस असेम्बली पर | चैसिस पर पहचान xxxxxxx* x* xx* xxxxxxx* x* xx* क्रम सं. महीना कोड उत्पादन वर्ष उदाहरणार्थ उदाहरणार्थ उदाहरणार्थ 0000001 ए-जन. 1997 के लिए 97 0000102 बी-फर. 1998 के लिए 98 ----- 9999999 जी-जुलाई 2000 के लिए 00 एच-अगस्त एम-दिस. आई और ओ सिवाय इंजन पर पहचान xxxxxxx* चैसिस पर पहचान xxxxxxx* x* xx* क्रम सं. महीना कोड उत्पादन वर्ष 0000001 0000102 9999999 इंजन पर बायीं क्रैंक केस असेम्बली पर इंजन पर पहचान xxxxxxx* |
| | (ii) एस्कोर्ट एस (1 क 2) | चैसिस पर स्टीयरिंग हैड के बायीं ओर इंजन पर बायीं क्रैंक केस असेम्बली पर | चैसिस पर पहचान xxxxxxx* x* xx* क्रम सं. महीना कोड उत्पादन वर्ष 0000001 0000102 9999999 इंजन पर पहचान xxxxxxx* |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|---|--|--|
| (iii) मोपेड-टोरो-5 सी/जैज (1 पी 2) एंड रोजा (1 पी 3) | चैसिस पर स्टीयरिंग हैड के बायीं ओर 000001 इंजन पर : क्रैंक केस के बायीं ओर | xxxxxx क्रम सं. उदाहरणार्थ ए-जन. 000102 999999 | x महीना कोड उदाहरणार्थ 1997 के लिए 97 बी-फर. जी-जुलाई एच-अगस्त एम-दिस. आई और ओ के सिवाय इंजन पर पहचान xxxxxx |
| (iv) यामहा आर एक्स जैड (1 एल 3) एण्ड आरएक्स जी(1 एल 5) | चैसिस पर : स्टीयरिंग हैड के दाहिनी ओर उत्पादन* महीना* माडल* इंजन पर : क्रैंक केस असेम्बली के बायीं ओर | xx x उत्पादन+ *वर्ष कोड सं. क्रम सं. | xxxx उत्पादन वर्ष उदाहरणार्थ 1998 के लिए 98 2000 के लिए 00 xxxxxx |
| 13. अशोक लीलैंड लि. | छोटे आकार के पहिया आधार वाले वाहनों के लिए-साईड नम्बर के अंत में दाहिनी ओर चैसिस संख्या खुदी हुई हैं और बड़े आकार के पहिया आधार वाले वाहनों के लिए रीयर स्ट्रिंग फ्रंट, ब्रैकेट के निकट बायीं तरफ लांग नंबर पर। इंजन बायीं तरफ निचले कोने में बॉस पर इंजन संख्या खुदी हुई है। | महीना जनवरी फरवरी मार्च अप्रैल मई जून जुलाई अगस्त सितम्बर अक्टूबर नवम्बर दिसम्बर वर्ष 1978 | कोड जेड वाई एक्स डब्ल्यू वी यू टी पी एन एम एल के कोड एस |

[फा. सं. आर टी-11036/22/97-एम वी एल]

के. आर. भाटी, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(TRANSPORTWING)
NOTIFICATION**

New Delhi, the 24 th December, 1997

S.O.899(E).—In exercise of the powers conferred under sub-rule (2) of rule 122 of Central Motor Vehicles Rules 1989, the Central Government hereby notify the place where the vehicle manufacturers indicated in column 1 of the Table below, have embossed or etched or punched the chassis number and code for the year and month of manufacture on the chassis of the vehicle:

| Sl. N | NAME OF THE MANUFACTURER | PLACE OF EMBOSSING/ ETCHING/PUNCHING | CODE FOR THE YEAR AND MONTH OF PRODUCTION |
|----------|--|---|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 1 | M/S TVS SUZUKI LTD Post Box No.4 Harita Hosur - 635109 DIST. Dharmapuri TAMILNADU | | The codification on the number plate for the models (i) and (ii) as referred to Col.2 is given as under |
| | Models: (i) TVS XL Super 70 (ii) SUZUKI Samurai | Engine No: Right hand side of crankcase assembly. Frame No. Right hand side of steering head tube | 1st and 2nd digit indicate model code. 3rd digit indicate year code of manufacture 4th and 5th digits indicate month of manufacture 6th digit indicates code M-Engine, F-Frame and remaining six digits indicate serial number of vehicle |
| | (iii) TVS XL-50 | Engine No. Right hand side of crankcase assembly Frame No. Right hand side of steering main frame tube | The codification on the number plate for the models (iii) to (ix) 1st digit - model code 2nd digit - year code |
| | (iv) TVS CHAMP | Engine No. Right hand side of crankcase assembly Frame No. Right hand side of steering main frame tube | 3rd & 4th digits - month code 5th digit - M-Engine F-Frame and remaining six digits indicate serial number of vehicle/engine |

| Sl. N | NAME OF THE MANUFACTURER | PLACE OF EMBOSSING/ ETCHING/PUNCHING | CODE FOR THE YEAR AND MONTH OF PRODUCTION |
|----------|---|--|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| | (v) TVS CHAMP 60 | Engine No. Right hand side of crankcase assembly Frame no. Right hand side of steering main frame tube | |
| | (vi) TVS Super Champ | Engine No. Right hand side of crankcase assembly Frame no. Right hand side of steering main frame tube | |
| | (vii) TVS Scooty and its variants | Engine No. Rear face of crankcase Frame No. Beneath the Seat assembly | |
| | (viii) Suzuki MAX 100 R and its variant | Engine No. Left hand side of crankcase assembly | |
| | (ix) Suzuki Shogun | Frame No. Left hand side of main frame tube | |
| 2 | M/s Kinetic Honda Motor Ltd Neeta Towers, Mumbai-Pune Road, Dapodi Pune - 411 012 | | The code for month & year of manufacture is included in the Chassis & engine Nos. as given below:- Example:- Chassis No: NIF-PF-400000 Engine No. NIE-PF-400000. N for DX/ZX/ZX-SPORT K for MARVEL |
| | Models: (I) Kinetic Honda DX Kinetic Honda ZX/ ZX SPORT (ii) Kinetic Honda MARVEL | Chassis No is punched on a bracket welded to the Frame below the floor board & can be read from the left side in case of Kinetic Honda DX/ ZX/ZX-SPORT and from the right side in case of Kinetic Honda MARVEL Engine number is punched near the back of the crankcase (left) near the rear wheel in all the present models | P - Year code F - Month code Month code A - January B - February C - March D - April E - May F - June G - July H - August J - September K - October L - November M - December Year Code P - 1997 Q - 1998 R - 1999 |

| Sl. N | NAME OF THE MANUFACTURER | PLACE OF EMBOSSING/ ETCHING/PUNCHING | CODE FOR THE YEAR AND MONTH OF PRODUCTION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|---|--|------------------|-------------------|--|---------|---------|----|---------|----------|----|---------|-------|----|---------|-------|----|---------|-----|----|---------|------|----|---------|------|----|---------|--------|----|---------|-----------|----|---------|---------|----|--|----------|----|--|----------|----|
| (1) | (2) | (3) | (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Hero Honda Motors Ltd 69th Stone Delhi-Jaipur Highway Dharuhera - 122 100 Rewari (Haryana) | Engine No. is located at crank case cover 'L' for all models | The codification on the number plate for the model (i), (ii), (iii), (iv), (v) & (vi) as referred in column 2 is as under | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Models: (i) CD 100 (ii) CD100-Sleek (iii) CD 100 SS (vi) Splendor | Frame No is located on Body complete frame 'L' side for model Sr. No. (i), (ii) (iii) & (vi) Frame No. is located at steering head pipe (right hand side) for model Sr. No. (iv) & (v) | 1st & 2nd place digits indicate year code as given below 3rd place albhabet indicates month code as given below 4th & 5th place digits (variable) indicate model code 6th place albhabet (variable) indicate either engine or frame. The last 5 digits indicate the serial No assigned. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hero Honda Motors Ltd 37 km Stone, Delhi-Jaipur Highway Sector 33, Guragon-122001 (HARYANA) | | <table><tr><th><u>Year Code</u></th><th><u>Month Code</u></th><th></th></tr><tr><td>1993-93</td><td>January</td><td>-A</td></tr><tr><td>1994-94</td><td>February</td><td>-B</td></tr><tr><td>1995-95</td><td>March</td><td>-C</td></tr><tr><td>1996-96</td><td>April</td><td>-D</td></tr><tr><td>1997-97</td><td>May</td><td>-E</td></tr><tr><td>1998-98</td><td>June</td><td>-F</td></tr><tr><td>1999-99</td><td>July</td><td>-G</td></tr><tr><td>2000-00</td><td>August</td><td>-H</td></tr><tr><td>2001-01</td><td>September</td><td>-J</td></tr><tr><td>2002-02</td><td>October</td><td>-K</td></tr><tr><td></td><td>November</td><td>-L</td></tr><tr><td></td><td>December</td><td>-M</td></tr></table> | <u>Year Code</u> | <u>Month Code</u> | | 1993-93 | January | -A | 1994-94 | February | -B | 1995-95 | March | -C | 1996-96 | April | -D | 1997-97 | May | -E | 1998-98 | June | -F | 1999-99 | July | -G | 2000-00 | August | -H | 2001-01 | September | -J | 2002-02 | October | -K | | November | -L | | December | -M |
| <u>Year Code</u> | <u>Month Code</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1993-93 | January | -A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1994-94 | February | -B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1995-95 | March | -C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1996-96 | April | -D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1997-97 | May | -E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1998-98 | June | -F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1999-99 | July | -G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000-00 | August | -H | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2001-01 | September | -J | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2002-02 | October | -K | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | November | -L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | December | -M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Models (i) Splendor (ii) Street - 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | M/S Bajaj Auto Ltd Akurdi, Pune - 411 035 | | The codification on the chassis for the models(i to xx) as referred in Col.2 is presently as under:- 1st & 2nd digit indicate model variation code for subject model. 3rd digit indicates code for manufacturing plant. 4th digit always "B". 5th digit for financial year of manufacturing as mentioned below 6th digit indicates code for month of manufacturing as mentioned below. Remaining 5 digits indicate progressive number for chassis. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Models: (i) Classic SL (ii) Spirit (iii) Boxer (vi) Sunny (v) Sunny Zip (vi) Bajaj Chetak fitted with Classic Engine | Location of punching is on the rear side of the chassis behind Engine bonnet. Location of punching is on right hand side of frame tube, below foot board. Location of punching is on steering tube, Left hand side on front portion, RH side of frame tube on front portion, RH side of frame tube on rear side of chassis, behind Engine bonnet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Sl. N | NAME OF THE MANUFACTURER | PLACE OF EMBOSSING/ ETCHING/PUNCHING | CODE FOR THE YEAR AND MONTH OF PRODUCTION | | |
|---------|--|---|---|-----------|---------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | | |
| (vii) | Bajaj Classic/Bajaj Classic with starter motors | on rear side of chassis, behind Engine bonnet | Year From 1.4.1997 to 31.3.1998 तक | Code D | Month January -K |
| (viii) | Bajaj Super with 3 port engine/Super Excel | on rear side of chassis, behind Engine bonnet | From 1.4.1998 to 31.3.1999 | E | February -L |
| (ix) | KB 125/Raider/KB100 RTZ (with 125cc Engine) | on steering tube, LH side | From 1.4.1999 to 31.3.2000 | F | March -M |
| (x) | 4S Champion | on steering tube, LH side | From 1.4.2000 to 31.3.2001 | G | April -A |
| (xi) | Bajaj M80 Electronics | on steering tube, RH side | From 1.4.2001 to 31.3.2002 | H | May -B |
| (xii) | Rave | on rear LH side of frame tube, below seat | From 1.4.2002 to 31.3.2003 | J | June -C |
| (xiii) | Bajaj 3 Wheeler Front Engine Auto Rickshaw | dash board, below handlebar | From 1.4.2003 to 31.3.2004 | K | July -D |
| (xiv) | Bajaj 3 Wheeler Front Engine Pick-Up Van | on dash board, below handlebar | From 1.4.2004 to 31.3.2005 | L | August -E |
| (xv) | Bajaj 3 Wheeler Front Engine Delivery Van | on dash board, below handlebar | From 1.4.2005 to 31.3.2006 | M | September -F |
| (xvi) | Bajaj 3 Wheeler Front Engine Auto Tractor for Trailer | on dash board, below handlebar | From 1.4.2006 to 31.3.2007 | N | October -G |
| (xvii) | Bajaj 3 Wheeler Front Engine Drive-away Chassis | on dash board, below handlebar | From 1.4.2007 to 31.3.2008 | P | November -H |
| (xviii) | Bajaj 3 Wheeler Rear Engine Drive-away Chassis with 3-Port improved Engine | on dash board, below handlebar | From 1.4.2008 to 31.3.2009 | R | December -J |
| (xix) | Bajaj 3 Wheeler Rear Engine Auto rickshaw with 3-Port improved Engine | on dash board, below handlebar | From 1.4.2009 to 31.3.2010 | S | |
| (xx) | Bajaj 3 wheeler Rear Engine Diesel Auto rickshaw | on dash board, below handlebar | From 1.4.2010 to 31.3.2011 | T | |
| | | | From 1.4.2011 to 31.3.2012 | U | |
| | | | From 1.4.2012 to 31.3.2013 | V | |
| | | | From 1.4.2013 to 31.3.2014 | W | |
| | | | From 1.4.2014 to 31.3.2015 | X | |
| | | | From 1.4.2015 to 31.3.2016 | Y | |
| | | | From 1.4.2016 to 31.3.2017 | Z | |
| | | | From 1.4.2017 to 31.3.2018 | A | |
| | | | From 1.4.2018 to 31.3.2019 | B | |

| Sl. N | NAME OF THE MANUFACTURER | PLACE OF EMBOSSING/ ETCHING/PUNCHING | CODE FOR THE YEAR AND MONTH OF PRODUCTION |
|----------|-----------------------------|---|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) |

5 M/s Automobile Corporation
of Goa Ltd.
Honda, Sanquelim,
Sattari, Goa-403505

Models

- (i) TATA 697 NA
(ii) Cummins
B5.9-160

- a) Number identification plate shall
be welded or Riveted to the
body frame of the vehicle
- b) Number should be punched in a
single line without any gaps.

The mococoque body frame numbering
system consist of 16 digits as given below
1st digit indicates model code.
2nd & 3rd digit indicate engine model.
4th digit indicates suspension type.
5th & 6th digit indicate wheel base.
7th digit indicates month of manufacture.
8th & 9th digits indicate year of
manufacture.
10th digit indicates mode of drive i.e.
left hand or right hand drive. Remaining
Six digits indicate serial number.

| Year - | Code | Month | Code |
|--------|------|-----------|------|
| | | January | -A |
| | | February | -B |
| 1995 - | 95 | March | -C |
| 1996- | 96 | April | -D |
| 1997- | 97 | May | -E |
| 1998- | 98 | June | -F |
| 1999- | 99 | July | -G |
| 2000- | 00 | August | -H |
| 2001- | 01 | September | -I |
| 2002- | 02 | October | -J |
| | Upto | November | -K |
| 2094- | 94 | December | -L |

| (1) Sl. No. | (2) Name of Vehicle Manufacturer & Model series | (3) Location of Chassis No./ Engine No. | Year | (4) Code | Month | Code |
|-------------------|--|--|------|-------------|-------|------|
|-------------------|--|--|------|-------------|-------|------|

6. M/s. Mahindra &
Mahindra Ltd.

Works :

- (i) 88/89, MIDC, Satpur
Nasik - 422007
(ii) Akurli Road
Kandivli (East)
Mumbai - 400101

Models:

- (1) Mahindra Single
Cab MM 950 MD-2WD
- Location of vehicle
Identification No.

| | | | |
|------|---|-----|---|
| 1993 | R | JAN | A |
| 1994 | S | FEB | B |
| 1995 | T | MAR | C |
| 1996 | U | APR | D |
| 1997 | V | MAY | E |
| 1998 | W | JUN | F |
| 1999 | X | JUL | G |
| 2000 | Y | AUG | H |
| 2001 | I | SEP | J |
| 2002 | 2 | OCT | K |
| 2003 | 3 | NOV | L |

| Sl. No. | Name of Vehicle Manufacturer & Model series | Location of Chassis No./ Engine No. | Year | Code | Month | Code |
|---------|---|-------------------------------------|------|----------------|-------|------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | |
| | | on chassis | 2004 | 4 | DEC | M |
| (2) | Mahindra Single | Front side of right side | 2005 | 5 | | |
| | Cab MM 950 MD-4WD | member on outer surface | 2006 | 6 | | |
| (3) | Mahindra Double | Location of Engine No. | 2007 | 7 | | |
| | Cab MM 900 MD-2WD | on Engine:- | 2008 | 8 | | |
| (4) | Mahindra Double | On starter motor flange | 2009 | 9 | | |
| | Cab MM 900 MD-4WD | surface for Sr. No. (1) | 2010 | A | | |
| | | to (4) MD & DI | 2011 | B | | |
| (5) | CL 340 | engines and | 2012 | C | | |
| (6) | CL 500 | on pad on engine block | 2013 | D | | |
| (7) | CL 550 | on left hand side towards | 2014 | E | | |
| (8) | CL 640 | engine front above the | 2015 | F | | |
| (9) | MM 540 | fuel injection pump for | 2016 | G | | |
| (10) | MM 550 | DP, XDP & XD3P engines | 2017 | H | | |
| (11) | MM PICKUP | | 2018 | J | | |
| (12) | ARMADA | Location of Vehicle | 2019 | K | | |
| (13) | COMMANDER 650 | identification No. on body | 2020 | L | | |
| (14) | COMMANDER 655 | On upper L.H side of dash | 2021 | M | | |
| (15) | COMMANDER 750 | panel in engine compart- | 2022 | N | | |
| (16) | NC 640 | ment in model listed in | 2023 | P | | |
| (17) | MARSHALL 750 | Sl.No. 1 to 4, 9 to 12, | 2024 | Q | | |
| | | 15 & 17 | 2025 | R | | |
| | | | 2026 | S | | |
| | | On instrument panel RH | 2027 | T | | |
| | | Side in passenger cabin | 2028 | U | | |
| | | For models listed in Sl.No. | 2029 | V | | |
| | | 5 to 8, 13, 14 & 16 | 2030 | W | | |
| | | | 2031 | X | | |
| | | | 2032 | Y | | |
| | | | 2033 | 1 | | |
| | | | 2034 | 2 | | |
| | | | 2035 | 3 | | |
| | | | 2036 | 4 | | |
| | | | 2037 | 5 | | |
| | | | | and so on..... | | |

Codification of Chassis No.

From left to right : Model Name, Month code - one digit

Year code - one digit followed by chassis Sl. No. (variable)

Two plus five digits

Chassis No.

| | | | | | |
|-------------------------------|---------------|-----------|-----|-----|---|
| M/s. Mahindra & Mahindra Ltd. | On L.H Long | 1993 AD | 93. | JAN | A |
| Near Bidar, | member behind | 1994 AD | 94 | FEB | B |
| "T" Junction, | front axle | 1995 AD | 95 | MAR | C |
| Zaheerabad - 502220 | centre line | 1996 AD | 96 | APR | D |
| Dist. Medak | | 1997 AD | 97 | MAY | E |
| Andhra Pradesh | | 1998 AD | 98 | JUN | F |
| | | 1999 AD | 99 | JUL | G |
| | | 2000 AD | 00 | AUG | H |
| | | 2001 AD | 01 | SEP | J |
| | | 2002 AD | 02 | OCT | K |
| | | and so on | | NOV | L |
| | | 2099 AD | 99 | DEC | M |

Model

Voyager

Engine No.

On L.H side of engine block on two pads above the fuel injection pump

Codification of chassis No.

From left to right :

First two digits production year followed by model code, one

| (1) Sl. No. | (2) Name of vehicle manufacturer & Model series | (3) Location of Chassis No./ Engine No. | (4) Year | Code | Month | Code |
|-------------------|--|---|--|--|---|---|
| | | as under : | | | | digit for month followed by production serial No. (variable) |
| | | i) Pad towards engine front Engine model name | | | | |
| | | ii) Centre pad : Engine Serial No. | | | | |
| | | <u>Vehicle Identification No.</u> Affixed to inside of the Right hand door upper hinge Portion | | | | |
| | M/s. Mahindra & Mahindra Ltd. Near Bidar, "T" Junction, Zaheerabad - 502220 Dist. Medak Andhra Pradesh | <u>Chassis No.</u> On right hand side Long member in Front of front axle Center Line | 1993 AD 1994 AD 1995 AD 1996 AD 1997 AD 1998 AD 1999 AD 2000 AD 2001 AD 2002 AD and so on 2099 AD | AD AD AD AD AD AD AD AD AD AD AD AD | 93 94 95 96 97 98 99 00 01 02 NOV 99 | JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT L M |
| | <u>Model :</u> CAIBKING 576 | | | | | |
| | | <u>Engine No.</u> On pads on engine block On RH side | | | | |
| | | <u>Vehicle Identification No.</u> Affixed to the inside of the Right side lock pillar | | | | <u>Codification of Chassis No.</u> From left to right : First two digits for year code Followed by model code, Nissan number, one digit for Month code and five digits for Chassis serial number (variable) |
| | M/s. Mahindra & Mahindra Ltd. Near Bidar, "T" Junction, Zaheerabad - 502220 Dist. Medak Andhra Pradesh | <u>Chassis No.</u> On right hand side Long member in Front of front axle Center Line | 1993 AD 1994 AD 1995 AD 1996 AD 1997 AD 1998 AD 1999 AD 2000 AD 2001 AD 2002 AD and so on 2099 AD | AD AD AD AD AD AD AD AD AD AD AD AD | 93 94 95 96 97 98 99 00 01 02 NOV 99 | JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT L M |
| | <u>Model :</u> CAIBKING D13150 | | | | | |
| | | <u>Engine No.</u> On starter motor flange Surface on LH side of engine | | | | |

| (1) Sl. No. | (2) Name of Vehicle Manufacturer & Model series | (3) Location of Chassis No / Engine No. | Year | (4) Code | Month | Code |
|-------------------|--|---|--|-------------|-------|------|
| | | <u>Vehicle Identification No.</u> Affixed to the inside of the Right side lock pillar | <u>Codification of Chassis No.</u> From left to right : First two digits for year code Followed by model code, one digit for Month code and five digits for Chassis serial number (variable) | | | |
| | | <u>Chassis No.</u> Front side of right side member on outer surface | 1993 | R | JAN | A |
| | | | 1994 | S | FEB | B |
| | | | 1995 | T | MAR | C |
| | | | 1996 | U | APR | D |
| | | | 1997 | V | MAY | E |
| | | | 1998 | W | JUN | F |
| | | | 1999 | X | JUL | G |
| | | | 2000 | Y | AUG | H |
| | | | 2001 | 1 | SEP | J |
| | | | 2002 | 2 | OCT | K |
| | | | 2003 | 3 | NOV | L |
| | | | 2004 | 4 | DEC | M |
| | | | 2005 | 5 | | |
| | | <u>Engine No.</u> On starter motor Flange surface | 2006 | 6 | | |
| | | | 2007 | 7 | | |
| | | | 2008 | 8 | | |
| | | <u>Veh. Identification No.</u> On centre of dash Board panel in the Cab, L.H side of driver | 2009 | 9 | | |
| | | | 2010 | A | | |
| | | | 2011 | B | | |
| | | | 2012 | C | | |
| | | | 2013 | D | | |
| | | | 2014 | E | | |
| | | | 2015 | F | | |
| | | | 2016 | G | | |
| | | | 2017 | H | | |
| | | | 2018 | J | | |
| | | | 2019 | K | | |
| | | | 2020 | L | | |
| | | | 2021 | M | | |
| | | | 2022 | N | | |
| | | | 2023 | P | | |
| | | | 2024 | Q | | |
| | | | 2025 | R | | |
| | | | 2026 | S | | |
| | | | 2027 | T | | |
| | | | 2028 | U | | |
| | | | 2029 | V | | |
| | | | 2030 | W | | |
| | | | 2031 | X | | |
| | | | 2032 | Y | | |
| | | | 2033 | 1 | | |
| | | | 2034 | 2 | | |
| | | | 2035 | 3 | | |
| | | | 2036 | 4 | | |
| | | | 2037 | 5 | | |
| | | | and so on | | | |
| | | | और इसी प्रकार | | | |
| | | <u>Codification of Chassis No.</u> From left to right : Model Name, Month code – one digit, Year Code – one digit Followed by chassis Sl. No. (variable) Two plus five digits | | | | |

| (1) Sl. No. | (2) Name of Vehicle Manufacturer & Model series | (3) Location of Chassis No./ Engine No | (4) Year Code Month Code |
|-------------------|--|---|--|
| 7. | Mahindra Ford India Ltd., 88/89, Satpur, Nashik <u>Vehicle Models:</u> ESCORT D ESCORT D LX ESCORT PE ESCORT PE LX ESCORT PX ESCORT PX LX | <u>Chassis No.</u> On RII side inside door sill floor pan near driver's seat <u>Engine No.</u> On end face of engine block <u>Vehicle identification No.</u> On front upper cross member of the body | DETAILS GIVEN BELOW <u>Codification of Chassis No.:</u> In third line of identification plate, the last seven digits constitute the year code, month code (as given below) followed by vehicle sequential number |

Date of Manufacture - Year

| Year | Code | Year | Code | Year | Code | Year | Code |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1980 | A | 1990 | L | 2000 | Y | 2010 | A |
| 1981 | B | 1991 | M | 2001 | 1 | 2011 | B |
| 1982 | C | 1992 | N | 2002 | 2 | 2012 | C |
| 1983 | D | 1993 | P | 2003 | 3 | 2013 | D |
| 1984 | E | 1994 | R | 2004 | 4 | 2014 | E |
| 1985 | F | 1995 | S | 2005 | 5 | 2015 | F |
| 1986 | G | 1996 | T | 2006 | 6 | 2016 | G |
| 1987 | H | 1997 | V | 2007 | 7 | 2017 | H |
| 1988 | J | 1998 | W | 2008 | 8 | 2018 | J |
| 1989 | K | 1999 | X | 2009 | 9 | 2019 | K |

Month

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|-----------|------|------|------|------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 |
| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
| | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 |
| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 |
| | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
| January | B | J | L | C |
| February | R | U | Y | K |
| March | A | M | S | D |
| April | G | P | T | E |
| May | C | B | J | L |
| June | K | R | U | Y |
| July | D | A | M | D |
| August | E | G | P | T |
| September | L | C | B | J |
| October | Y | K | R | U |
| November | S | D | A | M |
| December | T | E | G | P |

| Sl. N | NAME OF THE MANUFACTURER | PLACE OF EMBOSSING/ ETCHING/PUNCHING | CODE FOR THE YEAR AND MONTH OF PRODUCTION |
|-------|--------------------------|--------------------------------------|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) |

8 M/S Majestic Auto Ltd
10th KM Stone, G.T. Road
Hero Nagar
P.O Dujana - 203 207
Tehsil Dadri
DISTT. GHAZIABAD (U.P).

(i) Heropuch Step Thru
Motorcycles

All models on the right hand side
of frame near RH shocker,
upper mounting.

Example:-
Chassis No.
MD3 94 M I BR
R C 541989

On engine housing cover near
kick pedal

Engine No.
MD3 97 M II
R E 542784

(ii) Hero Winner:
Scooter

All models
on chassis frame behind the leg
shield

CHASSIS NO.
MD3 97 M I TR
R C 19584

On engine housing LH side near
shocker mounting (lower)

Engine No.
MD3 97 M 12
R E 196687

| Year Code | | | Month Code | | Vehicle Code | | Type of Frame | | Plant Code |
|-----------|-----------|------|------------|------|-------------------------|------|---|------|------------------|
| Year | Code(ISO) | Code | Month | Code | Type of Veh. | Code | Frame | Code | Plant code |
| 1994 | R | 94 | Jan. | A | Step Thru Motorcycle | 1 | Box Reinforc ement Type | BR | Chassis Plant |
| 1995 | S | 95 | Feb. | B | | | | | |
| 1996 | T | 96 | Mar. | C | Scooter | 2 | Tubular Engine Capacity Engine Code 50cc 65cc 75cc | BR | |
| 1997 | V | 97 | Apr. | D | | | | | |
| 1998 | W | 98 | May | E | | | | | |
| 1999 | X | 99 | June | F | | | | | |
| 2000 | Y | 00 | July | G | | | | | |
| 2001 | 1 | 01 | Aug. | H | | | | | |
| 2002 | 2 | 02 | Sep. | J | | | | | |
| 2003 | 3 | 03 | Oct. | K | | | | | |
| 2004 | 4 | 04 | Nov. | L | | | | | |
| 2005 | 5 | 05 | Dec. | M | | | | | |

(iii) BMW F650
Motorcycle

Chassis No. is punched on the frame
member just behind handle bar pivot
on the RH side.

Engine No. is punched on the LH
crankcase behind cylinder block
on the LH side.

Year of manufacture is represented
by the letter "S" in the 10th position
indicating that the vehicle was
manufactured in the year 1995
There however, no indication for month
of manufacture.

| Sl. N | NAME OF THE MANUFACTURER | PLACE OF EMBOSSING/ ETCHING/PUNCHING | CODE FOR THE YEAR AND MONTH OF PRODUCTION |
|----------|-----------------------------|---|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) |

M/S Majestic Auto Ltd
C-48, Focal Point
Ludhiana - 141 010

Models

- (i) Hero Panther
(ii) Hero Gizmo

Chassis No.

Steering column of the vehicle

Engine No.

On the left most fin of cylinder head

Year Code**Month Code**

| Year | Code | Month | Code |
|------|------|-------|------|
| 1990 | A | Jan | A |
| 1991 | B | Feb. | B |
| 1992 | C | Mar | C |
| 1993 | D | Apr. | D |
| 1994 | E | May | E |
| 1995 | F | June | F |
| 1996 | G | July | G |
| 1997 | H | Aug. | H |
| 1998 | J | Sept | J |
| 1999 | K | Oct. | K |
| 2000 | L | Nov | L |
| 2001 | M | Dec. | M |

9 M/s Rajah Motors,
P B No. 2, Chavakkad
Trichur, Kerala - 680 506

Model

KAZWA MPV

The chassis No. is embossed on
the RH side of the main chassis
near the battery housing, in 10mm
alphabets & numbers

The first vehicles chassis number is
mentioned below with its elaborations:

CH No.:0001 AA 08 A 97

Serial No: 0001

Assembly Code: AA

Month of production: 08 (August)

Week of production: A

Year of production: 97

| Sl. No. | NAME OF THE MANUFACTURER | PLACE OF EMBOSSING/ ETCHING/PUNCHING | CODE FOR THE YEAR AND MONTH OF PRODUCTION |
|--|---|--|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 10 Royal Enfield Motors, Madras | | | |
| BASIC MODELS | | | |
| 1. Bullet 350cc 6 V Army | Frame number on steering head tube | The codification of the number on head tube for the model (1) As referred in column 2 is as under: | |
| 1.1 Bullet 350cc 6V | Engine number on crankcase near the clutch assy | * 1st digit indicates year code | |
| 1.2 Bullet 350cc 6V Deluxe | | * 2nd digit indicates code for Bullet 350 cc | |
| 1.3 Bullet 350cc 12V Standard | | * 3rd to 8th digits indicate Digit serial number | |
| 1.4 Bullet 350cc 12 V Deluxe | Both Frame number & Engine number are same | * 9th digit indicates production month | |
| 1.5 Bullet 350cc 12V Police Model | | * Code year, month | |
| 1.6 Machismo | | Year : Code 7 for 97 | |
| | | Code 8 for 98 and so on | |
| | | Month : A - Jan | |
| | | B - Feb and so on | |
| | | But I & J omitted | |
| 2. Bullet 500 CC 12V | Frame number on steering head tube | The codification of the number on head tube for the model (2) as referred in column 2 is as under | |
| 2.1 Bullet 500 cc Police Model | Engine Number on crankcase near the cluth assy | * 1st digit indicates year code | |
| 2.2 Citibike | Both Frame number & Engine number are same | * 2nd & 3rd digit indicates code for Bullet 500 cc | |
| | | * 4th to 7th digits indicate Digit serial number | |
| | | * 8th digit indicates production month | |
| | | * Code year, month | |
| | | Year : Code 7 for 97 | |
| | | Code 8 for 98 and so on | |
| | | Month : A - Jan | |
| | | B - Feb and so on | |
| | | But I & J omitted | |
| 3. 350cc Super Bullet | Frame number on steering head tube | The codification of the number on head tube for the model (3) as referred in column 2 is as under | |
| 3.1 Machismo A350 | Engine number on crankcase near the clutch assy | * 1st digit indicates year code | |
| | | * 2nd & 3rd digit indicates code for 350cc Super Bullet | |
| | Both Frame number & Engine number are same | * 4th to 8th digits indicate Digit serial number | |
| | | * 9th digit indicates production month | |

| Sl. No. | NAME OF THE MANUFACTURER | PLACE OF EMBOSSING/ ETCHING/PUNCHING | CODE FOR THE YEAR AND MONTH OF PRODUCTION |
|-------------------|--------------------------|--|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| | | | * Code year, month Year : Code 7 for 97 Code 8 for 98 and so on Month : A - Jan B - Feb and so on But I & J omitted |
| 4. Bullet 535 cc | | Frame number on steering head tube | The codification of the number on Head tube for the model (4) as referred in column 2 is as under |
| Variants | | | |
| 4.1 Lightning | | Engine number on crankcase, near the clutch assy | * 1st digit indicates year code * 2nd & 3rd digit indicates code for Bullet 535cc * 4th to 7th digits indicate Digit serial number * 8th digit indicates production month * Code year, month Year : Code 7 for 97 Code 8 for 98 and so on Month : A - Jan B - Feb and so on But I & J omitted |
| | | Both Frame number & Engine number are same | |
| 5. Bullet 624 cc | | Frame number on steering head tube | The codification of the number on Head tube for the model (5) as referred in column 2 is as under |
| | | Engine number on crankcase near the clutch assy | * 1st digit indicates year code * 2nd & 3rd digit indicates code for Bullet 624cc * 4th to 7th digits indicate Digit serial number * 8th digit indicates production month * Code year, month Year : Code 7 for 97 Code 8 for 98 and so on Month : A - Jan B - Feb and so on But I & J omitted |
| | | Both Frame number & Engine number are same | |
| 6. Enfield Diesel | | Frame number on steering head tube | The codification of the number on Head tube for the model (5) as referred in column 2 is as under |
| Variants | | | |
| 6.1 Taurus Diesel | | | * 1st digit indicates year code * 2nd digit indicates code for Enfield Diesel * 3rd to 8th digits indicate Digit serial number |

| Sl. No. | NAME OF THE MANUFACTURER | PLACE OF EMBOSSING/ ETCHING/PUNCHING | CODE FOR THE YEAR AND MONTH OF PRODUCTION |
|---------|---|--------------------------------------|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| | | | <p>* 9th digit indicates production month</p> <p>* Code year, month Year : Code 7 for 97 Code 8 for 98 and so on Month : A - Jan B - Feb and so on But I & J omitted</p> |
| | Engine number punched on crankcase near the throttle assembly | | The codification of the number on crankcase for the engine of model (6) as referred in column 2 is as under |
| | (Engine number is different from Frmac number) | | <p>* 1st & 2nd digit indicate supplier code</p> <p>* 3rd to 6th digits indicate Digit Serial number</p> <p>* 7th digit indicates month code</p> <p>* 8th digit indicate year code</p> <p>* Code year, month Year : Code 7 for 97 Code 8 for 98 and so on Month : A - Jan B - Feb and so on</p> |

[illegible]

| Sl. N | NAME OF THE MANUFACTURER | PLACE OF EMBOSSING/ ETCHING/PUNCHING | CODE FOR THE YEAR AND MONTH OF PRODUCTION |
|----------|-----------------------------|---|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) |

14 Escort Yamaha Motor Ltd
19/6 Mathura Road,
Faridabad - 121 006
(Haryana)

Identification on Chassis

Model

(i) Rajdoot - 223/215/238
& 149On Chassis LH side of steering
head

XXXXXXX*

↓

Serial No.

X*

↓

Month
Code

XX*

↓

Year of
Production

For eg.

0000001

0000102

9999999

For eg.

A-Jan

B-Feb

G-July

H-Aug

M-Dec

Except I & O

For eg.

97 for 1997

98 for 1998

00 for 2000

On engine on left crank case
assembly

Identification on Engine

↓

XXXXXXX*

(ii) Escorts Ace (1K2)

On Chassis:- LH side of steering
head

Identification on Chassis

XXXXXXX*

↓

Serial No.

X*

↓

Month
Code

XX*

↓

Year of
Production

000001

000102

999999

On engine left side crank case
assembly

Identification on Engine

XXXXXXX*

(iii) Moped:- Toro -5C/jazz
(1P2) & Rosa (1P3)

On Chassis LH side of steering head

XXXXXXX

↓

Serial No.

X

↓

Month
Code

XX

↓

Year of
Production

For eg.

000001

000102

999999

For eg.

A-Jan

B-Feb

G-July

H-Aug

M-Dec

Except I & O

For eg.

97 for 1997

98 for 1998

00 for 2000

| Sl. N | NAME OF THE MANUFACTURER | PLACE OF EMBOSSING/ ETCHING/PUNCHING | CODE FOR THE YEAR AND MONTH OF PRODUCTION | | | |
|----------|---------------------------------|---|--|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | | | |
| | | On engine:- on left side of crank case assembly | Identification on Engine | | | |
| | | | XXXXXX | | | |
| (iv) | Yamaha RXZ (1L3) & RXG (1L5) | On chassis:- RH side of steering head | XX ↓ Year of* Production | X ↓ Month* Code | XXX ↓ Model* No. | XXXXXX ↓ Production* Sr. No. |
| | | On engine:- on LH of crank case assembly | Identification on Engine | | | |
| | | | XXXXXX | | | |
| 13 | Ashok Leyland Ltd | Chassis nos. punched on RH end of side member for shorter wheel base vehicles and on the LH long member nearer to the rear spring front bracket for longer wheel base vehicles. | <u>Month</u> | | <u>Code</u> | |
| | | | January | | Z | |
| | | | February | | Y | |
| | | | March | | X | |
| | | | April | | W | |
| | | | May | | V | |
| | | <u>Engine</u> | June | | U | |
| | | Engine nos. punched on the boss on the LH side bottom corner. | July | | T | |
| | | | August | | P | |
| | | | September | | N | |
| | | | October | | M | |
| | | | November | | L | |
| | | | December | | K | |
| | | | <u>Year</u> | | <u>Code</u> | |
| | | | 1998 | | S | |

[F.No RT-11036/22/97-MVL]

K.R.BHATI, Jt. Secy.